MOTIE
Verkeersontsluiting Gebiedsvisie Langedijk West

De volgende partijen dienen een motie in bij: Gebiedsvisie Langedijk West

Lea van der Zee Ben Hoejenbos Joke van Ruitenbeek

We stellen vast dat:

- Er met het vaststellen van Gebiedsvisie Langedijk West kaders worden meegegeven voor het ontwikkelen van woningen en voorzieningen die passend zijn bij de identiteit van voormalige gemeente Langedijk.
- De Gebiedsvisie Langedijk West tijdens inwonersbijeenkomst zeer positief is ontvangen.
- Afwaardering van de westelijke randweg (gedeelte tussen N504 en de Binding) deel uit maakt van de Gebiedsvisie Langedijk West.
- Bij het Verkeers- en Vervoersplan Langedijk en het vaststellen bestemmingsplan Westerdel indertijd in beeld is geweest om de Geestweg door te trekken richting Veertweg om zo autoverkeer terug te dringen op de gehele Westelijke Randweg.
- Uit de beantwoording op de technische vraag over het doortrekken van de Veertweg geantwoord wordt dat in een volgende fase een verkeersonderzoek zal plaatsvinden.
- De portefeuillehouder in de commissievergadering heeft toegezegd de raad actief te betrekken bij het verkeersonderzoek.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- De ambities om woningen te bouwen in Langedijk West ook de verantwoordelijkheid geeft om naar de verkeersontsluiting voor het gehele gebied te bekijken.
- In de omliggende kernen Noord- en Zuid Scharwoude de verkeersbewegingen en autogebruik ook is toegenomen.
- De locatie Langedijk West zo gelegen is dat de auto vaak het meest aangewezen vervoersmiddel is en alternatieve vervoersmiddelen niet direct voorhanden zijn.
- De komst van de te nog bouwen woningen op de Oostrand en de daarbij behorende verkeersbewegingen ook een ontsluiting zullen hebben richting de Westelijke Randweg.
- De wijk Westerdel voor voetgangers en fietsers beter en veiliger zou kunnen worden aangesloten bij de overige wijken.

We vinden dat:

- Er zich nu kansen voordoen om breder te kijken dan alleen de Gebiedsvisie en aansluiting op het bestaand netwerk.
- De kansen die in het verleden zijn aangedragen zoals de verschillende Oost-West (zoals de Veertweg en de Punt) verbindingen nu kunnen worden meegenomen.
- De te verwachten toename van de verkeersbewegingen een nadelig effect kan hebben op de verkeersveiligheid en veiligheidsbeleving van kwetsbare verkeersdeelnemers.

We vragen het college om:

- Bij de uitwerking van Gebiedsvisie Langedijk West de effecten op de huidige verkeersontsluiting en de doorstroming op het huidige wegennet in de kernen Broek op Langedijk, Noord- en Zuid Scharwoude in kaart te brengen en met voorstellen te komen voor nieuwe ontsluitingen op bestaande randwegen zoals de Veertweg en de N245.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 24-9-2024