

MOTIE Met een gerust hart je fiets parkeren bij het Station en Middenwaard

01

[Beveiligde fietsenstalling(en)]

VOOR (29): D66 - SDU - LOU - D66 -

GL - COA - 50PLUS - LF

De volgende partijen dienen een aanpassing in op agendapunt 7.1: Integraal Parkeerbeleid 2024 CU - PvdA

- 2030

Tegen(8): VVD - Pvd - BNL



Joke van Ruitenbeek
 IgsL Feenstra
 PvdA



Joris Koning
 J. Koning



Anja Grim
 Anja Grim



Jan van der Starre
 Jan van der Starre

GL
 GL

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

We stellen vast dat:

- Als één van de opgaven in voorliggend parkeerbeleid is benoemd dat de aanwezige fietsparkeerplaatsen in het Stadshart en Stationsgebied onveilig worden gevonden. Mensen zijn bang voor fietsdiefstal.
- Eén van de ambities uit het integraal parkeerbeleid is om het gebruik van fietsen en openbaar vervoer te stimuleren.
- Het aantal fietsdiefstallen uit de 'beveiligde' fietsenstalling van het NS-station hand over hand toeneemt en nog steeds stijgende is, zoals ook gerapporteerd was door de politie tijdens de Politieke Avonden van 12 september 2023 en 16 januari 2024.
- Hierdoor veel schade en leed wordt toegebracht aan onze inwoners, zoals vorig jaar al bleek uit een groot artikel van 27 februari 2023 in het Noordhollands Dagblad.
- Op 9 april jl. werd in dezelfde krant gesproken over een verdubbeling van het aantal fietsdiefstallen uit het Stationskwartier.
- De genomen beveiligingsmaatregelen aantoonbaar tekortschieten, alle technische vormen van beveiliging ten spijt.
- Het veiligheidsgevoel onder onze inwoners hierdoor verslechtert en hun motivatie om te kiezen voor de fiets/openbaar vervoercombinatie sterk afneemt.

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Dat de ambitie om het fietsparkeren te verbeteren wel is opgenomen in het integraal parkeerbeleid maar dat dit nog niet is vertaald in concrete maatregelen, zoals voor het autoparkeren wel het geval is.
- De gemeente zelf geen zeggenschap heeft over de beveiliging van de fietsstalling bij het station.
- De gemeente er alles aan wil doen om het veiligheidsgevoel onder de inwoners te versterken alsmede het eigen beleid t.a.v. fietsen en openbaar vervoer nadrukkelijk uit wil dragen.
- Er bij de fietsenstallingen van het NS-station en De Overdekte (Canadaplein) in Alkmaar wél een persoonlijke bewaking door een medewerker van Zaffier en hier minder fietsen gestolen worden.
- Er ooit in Heerhugowaard ook een persoonlijke bewaking was (die ook nog fietsreparaties kon uitvoeren) door een medewerker van Rataplan.
- Er toen beduidend minder fietsen werden gestolen.
- De NS pas zal overgaan tot personeel toezicht bij fietsenstallingen met meer dan 1500 plaatsen.

- Dit aantal plaatsen, ook na realisatie van het nieuwe NS-station, in onze gemeente waarschijnlijk niet gehaald zal worden.

We vinden dat:

- We moeten streven naar een situatie dat de inwoners erop mogen vertrouwen dat hun fiets in een beveiligde fietsenstallen ook daadwerkelijk veilig is.
- De huidige praktijk ons dwingt tot het nemen van maatregelen. We kunnen niet langer stilzitten, nietsdoen en wachten tot het vanzelf beter wordt.
- Dit het beste gerealiseerd kan worden indien de fietsenstalling van het NS-station een personele bewaking heeft.
- Er ook gekeken moet worden naar een mogelijkheid voor beveiligde fietsenstalling(en) nabij Middenwaard, ook om een mogelijk waterbed-effect te voorkomen.

We vragen het college om:

- Om ~~voor het einde van 2024~~ ^{in 2025} de ambities uit het integraal parkeerbeleid ten aanzien van het fietsparkeren te vertalen naar concrete oplossingsrichtingen/maatregelen en hierbij in ieder geval de volgende maatregelen te betrekken:
 - * het bemensen van de NS-fietsenstalling op kosten van de gemeente;
 - * het opnemen dat er een fietsenstalling komt die voorzien is van optimale beveiliging, inclusief een ruimte voor menselijk toezicht in de renovatieplannen voor het NS-station;
 - * Het benutten van organisaties zoals bijvoorbeeld Zaffier en/of Rataplan om te komen tot een invulling van zo'n personele bezetting;
 - * het uitvoeren van een verkenning, samen met Wereldhave, naar een vorm van beveiligde fietsenstalling(en) in de directe nabijheid van winkelcentrum Middenwaard.
- De raad hierover over de voortgang en de uitkomsten hiervan tijdig te informeren.

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 23 april 2024.