

| | |
|-------------------|-------------|
| Raadsvergadering: | 23 APR 2024 |
| Besluit: | AANGENOMEN |
| Voorstelnummer: | |

AMENDEMENT ^D
Raadsvoorstel Integraal parkeerbeleid 2024-2030 (IBP)

VOOR (14): LDW - D66 - CU -
 PvdA - LF - DOP
 Tegen (23): VVD - CDA - FVD -
 SP - LUS - BVA -
 SDW

De volgende partijen dienen een aanpassing in op agendapunt 7.1: **Integraal Parkeerbeleid 2024 - 2030**

ChristenUnie
 Dijk en Waard



GL

Joris Koning

Anja Grim

We stellen vast dat:

- Het voorliggende parkeerbeleid uitgaat van een tarief van € 0,- voor de eerste bewonersvergunning en een tarief van € 200,- voor de tweede bewonersvergunning.
- Van de ruim 110 ingediende zienswijzen in 16 gevallen bezwaar gemaakt wordt tegen het tarief van € 200 euro voor de tweede bewonersvergunning.
- Veel van de ingebrachte zienswijzen, zoals de parkeertarieven en de bewonersabonnementen, tot wijzigingen in het voorstel van het college hebben geleid. Maar er zijn naar aanleiding van de ingediende zienswijzen over het tarief voor de tweede bewonersvergunning geen wijzigingen doorgevoerd.
- Enkel de administratieve kosten die de gemeente maakt voor het verstrekken van een parkeervergunning circa € 25,- per jaar bedragen.
- De huidige business case voor het parkeerbeleid (excl. Parkeercluster stationsgebied) niet kostendekkend is maar een tekort heeft van € 40.000,-

We hebben nagedacht over en houden rekening met:

- Het bezitten van meer dan 1 auto niet altijd een keuze is maar ook noodzakelijk kan zijn in verband met werk (bedrijfsbussen, werkplek die niet goed toegankelijk is via OV en/of fiets etc.) of de gezinssamenstelling waarbij werkende kinderen nog thuis wonen. Bijvoorbeeld vanwege de krapte op de woningmarkt.
- Het uitgangspunt is dat de kosten die de gemeente maakt voor het parkeren en de inkomsten vanuit parkeren met elkaar in balans moeten zijn (Uitgangspunt van kostendekkendheid).
- Een alternatieve tariefstelling waarbij de eerste vergunning € 25,- kost en de tweede en daarop volgende € 100 leidt tot een positief saldo op de business case (excl. Parkeercluster stationsgebied) voor het parkeerbeleid van € 80.000
- Er een behoefte bestaat aan het verbeteren van de parkeervoorzieningen in het stadshart en het stationsgebied.
- De € 80.000 hiervoor benut zou kunnen worden door deze apart te zetten voor het realiseren van betere fietsparkeervoorzieningen bij het station en middenwaard en het parkeercluster bij het station.

We vinden dat:

- De kostenstijging van € 0 naar € 200 voor bezitters van 2 auto's in het huidige voorstel te groot is en onevenredig ten opzichte van het gratis tarief voor bezitters van 1 auto.
- Het wenselijk is om bij alle vergunningen in ieder geval kostendekkende tarieven te hanteren.

We stellen de raad voor om het volgende besluit te nemen:

Het besluit vast te stellen, maar besluitpunt 2, het Integraal parkeerbeleid 2024 – 2030 op onderstaande onderdelen aan te passen:

Op pagina 27 in de paragraaf 4.1 beleidsuitgangspunten uitgangspunt 8

- het vergunningsgebied wordt (mogelijk gefaseerd) uitgebreid naar het Stationskwartier, kernwinkelgebied Middenwaard en omgeving en waar nodig schoolomgevingen. Intensivering van handhaving is hiervoor nodig. Er wordt een vergunningenuitgifteplafond op basis van de capaciteit ingevoerd. De 2e bewonersvergunningen en overige vergunningen worden betaald (€ 200 per jaar voor tweede bewonersvergunningen, € 450 per jaar voor bedrijvenvergunningen). Als het uitgifteplafond bereikt is, kan de resterende vraag middels abonnementen worden opgevangen op parkeerclusters op afstand;

Deze tekst te schrappen en te vervangen door:

- het vergunningsgebied wordt (mogelijk gefaseerd) uitgebreid naar het Stationskwartier, kernwinkelgebied Middenwaard en omgeving en waar nodig schoolomgevingen. Intensivering van handhaving is hiervoor nodig. Er wordt een vergunningenuitgifteplafond op basis van de capaciteit ingevoerd. De 2e bewonersvergunningen en overige vergunningen worden betaald (€ 100 per jaar voor tweede bewonersvergunningen, € 450 per jaar voor bedrijvenvergunningen). Als het uitgifteplafond bereikt is, kan de resterende vraag middels abonnementen worden opgevangen op parkeerclusters op afstand;

Op pagina 31 in de paragraaf Vergunningshoudersparkeren de derde bullet en vijfde bullet

- de 1e bewonersvergunning is gratis. Bewonersvergunningen voor 2e en daaropvolgende auto's zijn betaald (€200). Ook bedrijvenvergunningen en abonnementen op clusters voor bewoners en bedrijven zijn betaald. Bedrijvenvergunningen hebben een hoger tarief dan bewonersvergunningen (€ 450) en er wordt een maximumaantal vergunningen per bedrijf gegeven op basis van het aantal werknemers. Vergunningen voor zorgverleners en mantelzorgers zijn gratis;
- voor bewoners zonder parkeergelegenheid op eigen terrein blijft de 1e parkeervergunning op straat gratis⁴. Wie een parkeerplaats op eigen terrein heeft komt niet in aanmerking voor een 1e parkeervergunning om het gebruik van de parkeerplaats op eigen terrein aan te moedigen;

Deze tekst te schrappen en te vervangen door:

- De 1e bewonersvergunning wordt betaald tegen het tarief van enkel de administratieve kosten voor het verstrekken hiervan (€ 25). Voor bewonersvergunningen voor 2e en daaropvolgende auto's geldt een tarief van (€100). Ook bedrijvenvergunningen en abonnementen op clusters voor bewoners en bedrijven zijn betaald. Bedrijvenvergunningen hebben een hoger tarief dan bewonersvergunningen (€ 450) en er wordt een maximumaantal vergunningen per bedrijf gegeven op basis van het aantal werknemers. Vergunningen voor zorgverleners en mantelzorgers zijn gratis;
- Wie een parkeerplaats op eigen terrein heeft komt niet in aanmerking voor een 1e parkeervergunning⁴ om het gebruik van de parkeerplaats op eigen terrein aan te moedigen;

Besluitpunt 2 wordt dan:

2. Het integraal parkeerbeleid 2024 – 2030 op basis van dit amendement aan te passen en vast te stellen. De wijzigingen ook door te voeren in de bijlage A business case 2023 en bijlage B Technische toelichting businesscase op pagina 53 t/m 74.

⁴ Behoudens bestaande en nieuwe (contractueel) vastgelegde uitzonderingen

Toe te voegen als besluitpunt

~~6. Het positieve saldo van de business case ten goede te laten komen van de parkeervoorzieningen door deze in te zetten ter dekking van de nog uit te werken verbeteringen van de fietsenstallingen bij het station en middenwaard en ter dekking van een (deel van) de kosten van het nog te realiseren parkeercluster in het stationsgebied~~

Dit hebben we besloten in de openbare vergadering van 23 april 2024.